

Parametry tratí a pár poznámek stavitele tratí

kategorie	délka	převýšení	kontroly		kategorie	délka	převýšení	kontroly
D10C	1,8	85	8		H10C	1,8	85	8
D12C	2,4	95	10		H12C	3,1	125	11
D14C	3,1	125	11		H14C	4,1	175	13
D16C	4,4	210	13		H16C	5,5	235	11
D18C	5,2	240	16		H18C	6,7	310	15
D21C	6,7	310	15		H21C	9,2	450	22
					H21D	5,7	250	14
D35C	5,2	240	16		H35C	7,2	335	17
D45C	4,4	210	13		H45C	5,7	325	15
D55C	3,7	180	12		H55C	4,5	260	14
					H65C	3,7	180	12
HDR	1,7	80	7		DH10N	1,6	75	7
P	3,1	165	10		T	5,2	210	13

Kategorie D10C, H10C, DH10N a HDR mají cestu na první kontrolu vyfáborkovanou. DH10N tedy běží podle smajlíků až na druhou kontrolu. Na první kontrolu běží po fáborkách.

Závěr delších tratí je v obtížném kamenitém svahu se skalní oblastí. Srázy označené mapovými značkami 201 (Neschůdný sráz) a 202 (Skalní masiv/stěna) v žádném případě neskákejte. Pokud se rozhodnete překonávat mapovou značku 203 (Schůdný skalní sráz) nenabíhejte na korunu srázu v žádném případě v plné rychlosti, ale nejdříve si zkontrolujte situaci pod srázem. Nicméně takové skalní srázy nejsou nikterak dlouhé, takže v závodě nic neztratíte oběhnutím. Dbejte zvýšené opatrnosti, doporučujeme tejpování a boty s hřeby – každý závodník startuje na vlastní nebezpečí.

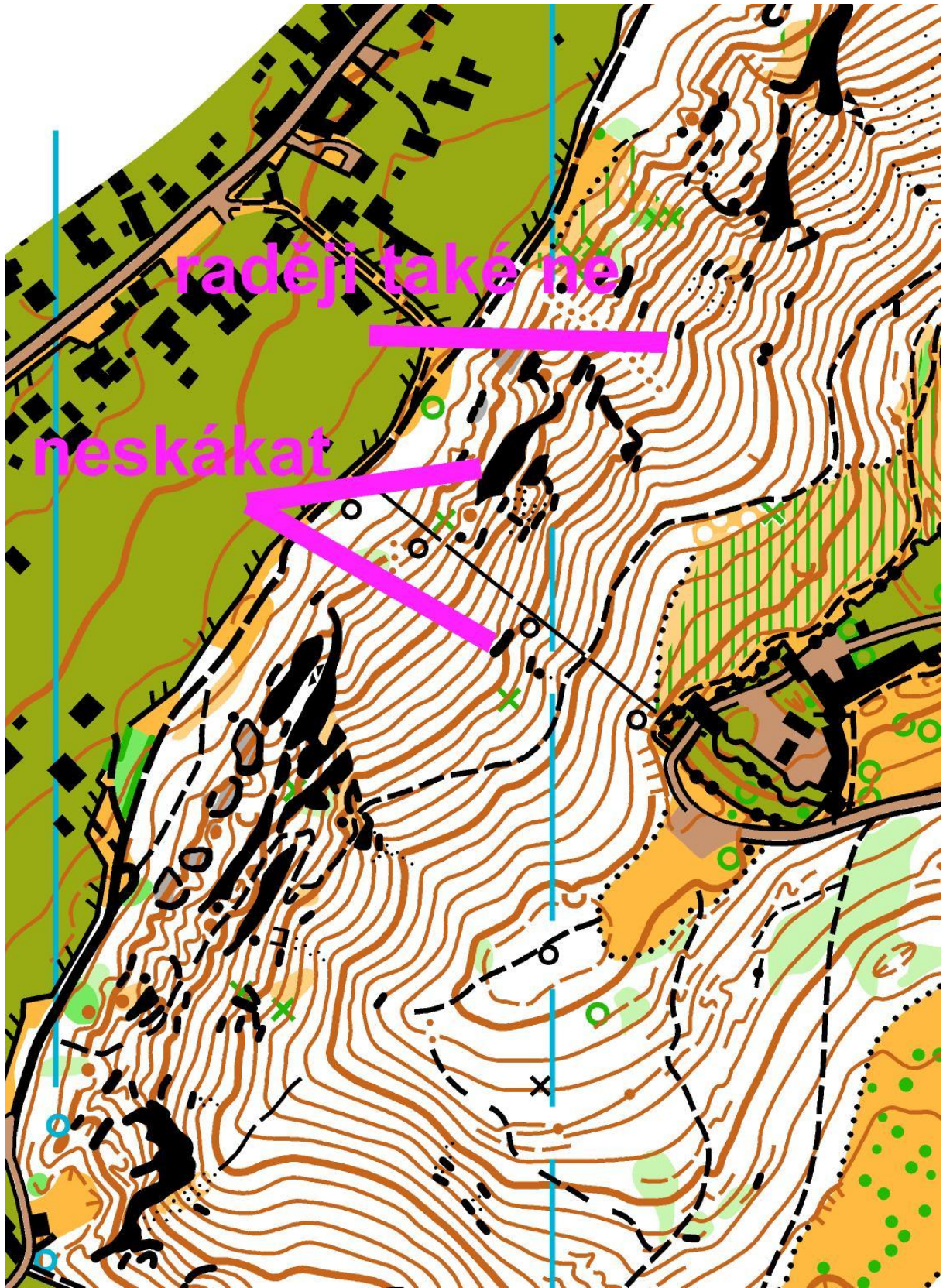
Vbíhat (i překonávat opěrné zdi) do Hradu Helfštýn je přísně zakázáno.

V lese probíhá intenzivní těžba. Snad se nám při revizi podařilo odhalit všechny nové oplocenky, ale na 100 % to zaručit nemůžeme. Vstup do oplocenek je zakázan.

Tratě se kříží, věnujte pozornost zákresu mapy

Popisy pouze samoobslužně v centru

Ondra Vystavěl



raději také ne

neskákat